

**LIUGONG**

# 838TE

ประเภทแบตเตอรี่	LFP
ความจุแบตเตอรี่	193 kWh
กำลังสูงสุด	120 kW
น้ำหนักปฏิบัติการ	12,760 kg
ขนาดบุงกี (รุ่นมาตรฐาน)	2 m <sup>3</sup>
แรงจذبุงกี (รุ่นมาตรฐาน)	100 kN
ความสูงถึงปากบุงกีเมื่อเท	2,856 mm



BATTERY ELECTRIC VEHICLE

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

# 838TE

## SPECIFICATIONS >>>

<b>ระบบแบตเตอรี่</b>	
ประเภทแบตเตอรี่	LFP
ความจุแบตเตอรี่	193 kWh
แรงดันไฟฟ้าส่งกำลัง	634 V
แรงดันไฟฟ้าระบบควบคุม	DC24V
ระดับการป้องกัน BMS	IP67
ระบบระบายความร้อน	Intelligent temperature control, liquid cooling
กำลังตู้ชาร์จ	120~160 kW
ระยะเวลาชาร์จ (ที่กำลังชาร์จ 160 กิโลวัตต์)	≤ 70 min

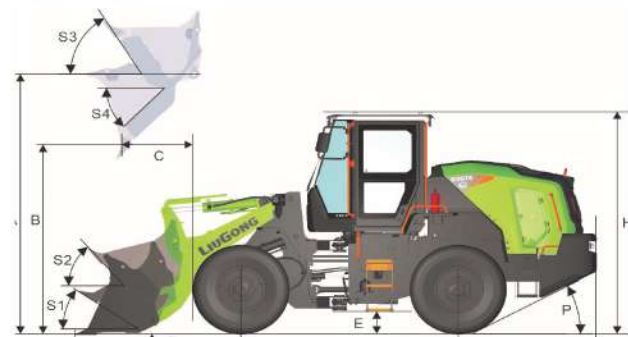
<b>มอเตอร์ขับเคลื่อน</b>	
กำลังสูงสุด	120 kW
ระดับการป้องกัน	IP67
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- 40 ~ 85°C
ระบบระบายความร้อน	Intelligent temperature control, liquid cooling
การใช้งานที่ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเล	≤ 5,000 m

<b>มอเตอร์ไฮดรอลิก</b>	
กำลังสูงสุด	95 kW
ระดับการป้องกัน	IP67
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- 40 ~ 85°C
ระบบระบายความร้อน	Intelligent temperature control, liquid cooling
การใช้งานที่ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเล	≤ 5,000 m

<b>ระบบเกียร์</b>	
ยี่ห้อผู้ผลิต	LiuGong
จำนวนเกียร์ เดินหน้า/ ถอยหลัง	2 / 1
ความเร็วเดินหน้าสูงสุด	40 km/h
ความเร็วถอยหลังสูงสุด	16.7 km/h
ชนิดเกียร์	Planetary electronic control shift

<b>เพลา</b>	
ชนิดเพลา	LiuGong dry axle
มุมที่เพลาแกว่งได้ขณะทำงาน	± 10°
ขนาดยาง	17.5-25 PR12 L-3 TT

<b>ระบบไฮดรอลิก</b>	
ระบบ	Fixed single pump
การสั่งการทำงาน	Single electric-control joystick
ชนิดปั๊ม	Gear pump
แรงดันปั๊ม	25 MPa



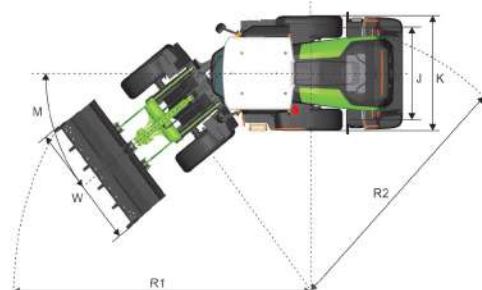
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
ระบบ	Large displacement steering
ปั๊มพวงมาลัย	Gear pump
แรงดันปั๊ม	17.2 MPa

<b>ระบบเบรก</b>	
ชนิดเซอร์วิสเบรก	Full hydraulic
ตัวดำเนินการเซอร์วิสเบรก	Hydraulic dry brake
ชนิดพาร์คกิงเบรก	Drum
ตัวดำเนินการพาร์คกิงเบรก	Hydraulic control

<b>สมรรถนะ</b>	
น้ำหนักปฏิบัติงาน	12,760 kg
ความจุบุงที่	2 m³
น้ำหนักที่ทำได้ท้ายลอย - ตรง	10,950 kg
น้ำหนักที่ทำได้ท้ายลอย - เลี้ยวสุด	9,600 kg
ระยะเวลายกแขนสุด	5.3 s
ระยะเวลาบุงที่	1.3 s
ระยะเวลาเอาแขนลงสุด	3.1 s
ระยะเวลาการทำงานต่อรอบ	9.7 s
แรงจัดปลายบุงที่	100 kN
A ความสูงถึงสลักบุงที่เมื่อยกสุด	3,801 mm
B ความสูงถึงปากบุงที่เมื่อยกเท	2,856 mm
C ระยะจากปากบุงที่ถึงล้อหน้าเมื่อยกเท	1,188 mm
D ความลึกสูงสุดที่บุงที่ขุดได้	52 mm
S <sub>1</sub> มุมหมุนกลับของบุงที่เมื่ออยู่บนพื้นดิน	40°
S <sub>2</sub> มุมหมุนกลับของบุงที่ที่ระดับยกเคลื่อนย้ายวัตถุ	48°
S <sub>3</sub> มุมหมุนกลับของบุงที่ที่ระดับยกสูงสุด	53°
S <sub>4</sub> มุมเทมากที่สุดเมื่อยกแขน	45°

<b>มิติของเครื่องจักร</b>	
E ความสูงถึงใต้ท้องรถ	328 mm
G ระยะห่างระหว่างฐานล้อ	3,020 mm
H ความสูงถึงห้องโดยสาร	3,270 mm
J ความกว้างวัดจากกึ่งกลางยาง	1,950 mm
K ความกว้างวัดจากยางถึงยาง	2,395 mm
L ความยาวทั้งหมด	7,276 mm
M มุมเลี้ยวสูงสุด	40°
P มุมออกด้านหลัง	28°
R <sub>1</sub> รัศมีวงเลี้ยว วัดจากขอบของบุงที่	6,013 mm
R <sub>2</sub> รัศมีวงเลี้ยว วัดจากขอบยาง	5,540 mm
W ความกว้างของปากบุงที่	2,460 mm

<b>น้ำหล่อเย็นและน้ำมันต่างๆ (ปริมาณการเติม)</b>	
น้ำยาป้องกันการแข็งตัว	45 L
น้ำมันไฮดรอลิก	90 L
เพลาหน้า/ หลัง	29/32 L
น้ำมันเกียร์	16.5 L



Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China  
T: +86 772 3886124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Specifications and designs are subject to change without notice. Machines shown may include optional equipment. Liugong standard and optional equipment may vary from region to region. Please consult your Liugong dealer for information specific to your area.

09/2024 Designed by Liugong  
Replace the previous versions of 07/2024